

## In deze editie

- Interview met Wijnand Zwart, docent HAN Automotive
- Nieuwe bestuursleden stellen zich voor
- Terugblik bezoek Terberg
- Poll Volante Rally 2018
- Mening leden gevraagd
- Eindejaarswens van het bestuur

## Agenda

20-01-2018  
Open dag HAN Arnhem


17-03-2018  
Open dag HAN Arnhem

21-03-2018  
Open avond Deeltijd HAN Arnhem

14/15-04-2018  
Volante Rally 2018

## Contact Volante

[volante.autotechniek@han.nl](mailto:volante.autotechniek@han.nl)

 Website

 Facebook

Contact HAN Automotive  
[info.automotive@han.nl](mailto:info.automotive@han.nl)

Stage en afstuderen:  
[marian.snelders@han.nl](mailto:marian.snelders@han.nl)

 HAN Automotive

 Alumni HAN Automotive

## Interview met HAN Automotive docent Wijnand Zwart

**In de serie gesprekken met bijzondere HAN Automotive medewerkers is het dit keer de beurt aan collega Wijnand Zwart. Wat drijft deze onder het HAN personeel bekend staande zelfbouwspecialist en hoe ziet hij de toekomst van de (auto)mobilititeit? Namens Volante sprak Robert-Jan de Bree met hem.**

**“Zet mij alsjeblieft niet weg als een milieufreak!”**



Bron: Robert-Jan de Bree

Op de vraag waarom de in 1973 in Groningen geboren Wijnand zo'n bijzonder ontwikkeld technisch inzicht heeft, hoeft hij niet lang na te denken. Zowel zijn vader, moeder alsmede zijn stiefvader speelden bij de aanwakkering voor de liefde en interesse voor techniek een belangrijke rol. Zijn vader had een technische achtergrond, zijn moeder was behept met technisch inzicht en creativiteit, terwijl zijn stiefvader geïnteresseerd was op het Amerikaanse tijdschrift 'Scientific American' dat Wijnand met meer dan gemiddelde interesse las. Een artikel over gestroomlijnde fietsen staat hem nog bijzonder voor de geest. Het is dan ook geen verrassing dat Wijnand na zijn VWO koos voor een studie Werktuigbouwkunde aan de universiteit van Twente en zich al snel tussen de motorfietsen en in het bijzonder tussen de zijspan motorfietsen bevond. In zijn studietijd bestond zijn bijbaan uit het spuiten van motorfietsen. Wats van het openbaar vervoer dat volgens Wijnand behalve in de grote steden nooit komt waar je vandaan wilt vertrekken en nooit aankomt daar waar je wilt zijn, reisde hij reeds in zijn studietijd met fiets, motorfiets of scooter naar de universiteit.

Het eerste zelfbouwproject voerde Wijnand al uit toen hij 14 jaar was. Hij ontwierp en bouwde een ligfiets waarna er – vele lezers zullen hiervan op de hoogte zijn – nog vele projecten volgden. Na de ligfiets volgde er o.a. een aangepaste voorvork voor een zijspan motorfiets, werd een 2-takt zijspan omgebouwd voor het rijden op LPG en het eindigt in eigen regie voorlopig met de zelfbouwauto die de RDW in 2012 een typegoedkeuring verleende met een bijbehorend kenteken.

Na zijn afstuderen gaat Wijnand aan de slag bij TripTeq in Hengelo, een fabrikant van zijspan motorfietsen. Hij is daar tot 2006 in dienst en reeds gedurende zijn tijd bij TripTeq komt hij regelmatig in contact met de HTS-Autotechniek in de vorm van het begeleiden van stagiairs en afstudeerstudenten die hun kennis en vaardigheden in de praktijk willen vergroten.

In augustus 2006 maakt Wijnand de overstap naar de HTS-Autotechniek en wordt docent voertuigtechniek. Welke zaken vielen je na je aanstelling op? "Opvallend weinig voorkennis van studenten!", roept hij direct en daarnaast het gebrek aan intrinsieke motivatie voor de techniek. "Natuurlijk, er werd in die tijd al steeds minder écht gesleuteld door studenten aan auto's motorfietsen e.d. maar toch...". De digitalisering en de technische verbeteringen maken het zuivere sleutelen ook steeds minder noodzakelijk. Daarnaast stonden de termen "hard gaan", "veel vermogen" en "burn outs" vaak nog op nummer 1 in de top 10 belangrijkste zaken bij studenten Autotechniek.

Wijnand heeft door zijn interesse in stroomlijn, zuinigheid en maatschappelijke ontwikkelingen op het gebied van automobilititeit uiteindelijk gezorgd voor een kentering bij de nieuwe generatie HTS-Autotechniekstudenten. Hij wilde altijd al eens meedoen aan de Shell Ecomarathon, en intern kreeg hij de handen op elkaar voor de HAN Ecomarathon, waarvan de eerste editie in 2009 op het Midland circuit in Lelystad werd gehouden. Vele studententeams probeerden met zo min mogelijk brandstof het circuit te bedwingen. Het bleek de perfecte opstap naar deelname aan de Shell Ecomarathon.

"Uitdagend, leuk en concreet" noemt Wijnand de maatschappelijke druk op het efficiënt omgaan met energie. De Arval Inspire II, een straatlegaal voertuig, in wedstrijdtrim met waterstofgas en in de straatversie aangedreven door batterijen is hiervan een prachtig voorbeeld. Een mooi voorbeeld ook van samenwerking tussen meerdere faculteiten van de HAN en een andere belangrijke hogeschool in Arnhem, namelijk Artez. Artez sprak zich uit over de vormgeving, terwijl de FEM de kosten en de kwaliteitssystemen in de gaten hield.

Terug naar de Shell Ecomarathon. Aan dit evenement doet HAN Automotive inmiddels jaarlijks mee. Wijnand heeft zich inmiddels enigszins teruggetrokken maar het Ecomarathon team bestaat nog steeds.

Naast zijn passie voor het op efficiënte wijze omgaan met energie is Wijnand niet in de laatste plaats ook gewoon autoliefhebber en beschikt hij over een reeks bijzondere voertuigen. Zo zijn er in huize Zwart o.a. een Vespa 2 takt scooter, een Citroën CX, de eerder genoemde Zwart zelfbouwauto en een Fiat Panda Elettra uit 1992, destijds 1 van de eerste elektrische auto's überhaupt, te gast. Bij de Vespa heeft Wijnand enige gewetenswroeging ("Moet ik 'm niet eens ombouwen tot een elektrische scooter?") maar aan de andere kant geniet hij toch ook weer van de bijzondere techniek. "De CX is misschien over 10 jaar maatschappelijk niet meer verantwoord, maar tot die tijd geniet ik van het zijdezachte comfort van deze Franse dame."

Als ontwerper kan Wijnand genieten van kleine, maar mooi bedachte zaken. Als voorbeeld noemt hij de reeds eind jaren '40 van de vorige eeuw bedachte zelfdragende carrosserie van een Vespa scooter, maar ook over een schijnbaar onopvallend detail als de glazen achterruit van een Citroën C1 en de te vroeg geïntroduceerde Audi A2 met aluminium carrosserie waken bij Wijnand warme gevoelens. "Geen mooie auto, maar absoluut bijzonder."



Bron: De Stentor

Tot slot ga ik nog even in op de automobilititeit in 2027. Hoe ziet deze er volgens Wijnand uit? "Er is nu politieke druk en elektrisch rijden lijkt te gaan doorzetten." Hij vindt het wel jammer dat synthetische brandstoffen geen eerlijke kans krijgen. "Deze kennen allerlei voordelen, kunnen op duurzame wijze worden gemaakt, zorgen voor CO2 neutraliteit én hebben grote infrastructurele voordelen." Op de vraag of we over 10 jaar nog 'stekkeren' en massaal zijn overgestapt op inductielaten moet Wijnand het antwoord schuldig blijven. "We zullen zien." Los van het energievraagstuk: Hoe ziet het autobezit er over 10 jaar uit? "In de steden zullen deel(tijd)concepten zeker gemeengoed zijn, maar op het platteland zie ik dit nog niet zo snel gebeuren."

Een milieufreak? Zeker niet. Eerder een maatschappelijk betrokken man die probeert het beste uit de wereld van energie-efficiency, design en technische mogelijkheden met elkaar te verenigen.

Uiteraard wordt de gebruikelijke foto genomen in een voor Wijnand inspirerende omgeving. In 1 van de laboratoria van HAN Automotive naast zijn – hoe kan het ook anders – zelf ontworpen windtunnel.

"Je komt er zelf wel uit, hè?" roept Wijnand me na, terwijl hij nog even blijft staan bij de windtunnel...

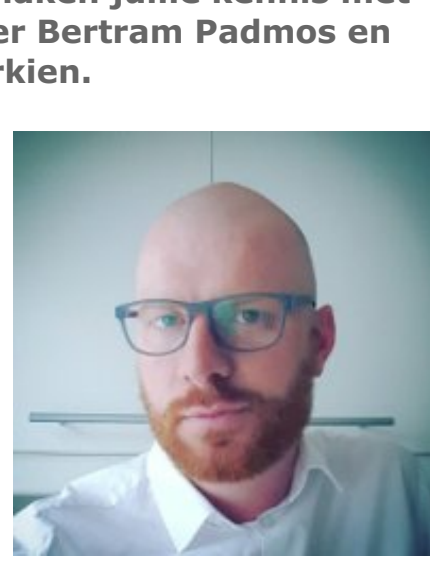
Robert-Jan de Bree

## Nieuwe bestuursleden stellen zich voor

**In het komend verenigingsjaar zullen maar liefst drie nieuwe bestuursleden zich voor de volle 100% voor Volante gaan inzetten. In deze nieuwsbrief maken jullie kennis met twee van hen: de kersverse voorzitter Bertram Padmos en de evenzo verse secretaris Frans Berkien.**

Beste Volante leden,

Mijn naam is Bertram Padmos, 34 jaar oud en na mijn studie HTS-Autotechniek ben ik in Arnhem blijven wonen. Tijdens mijn studie ben ik voorzitter geweest van het HTS Dragracingteam (DRT), actief lid bij het HTS Autotechniek Rally Team (HART) en ook nog vrijwilliger bij Lokaal '99. Al met al genoeg redenen om studievertraging op te lopen, maar dit was niet het geval. In 2010 ben ik afgestudeerd in de richting Automotive Management. Ik heb links en rechts ervaring opgedaan als verkoper, productmanager en productmarket analyst maar het verkoopvak bleef toch trekken. Momenteel ben ik werkzaam als accountmanager bij TelereX-Nederland b.v.

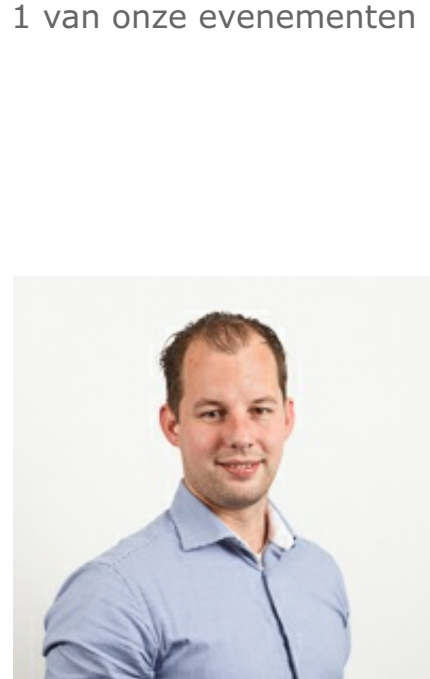


Ik heb altijd een nauwe band met de HTS-Autotechniek en later HAN Automotive behouden en vind het leuk om dit netwerk te onderhouden en verder uit te breiden. Alumnivereniging Volante is de ideale manier hiervoor. Ik verheug me op het voorzitterschap en hoop alle oud-studenten dan ook snel op 1 van onze evenementen te mogen zien of spreken. Tot snel!

Hartelijke groet, Bertram Padmos.

Beste Volante leden,

Graag stel ik mijzelf voor als de nieuwe secretaris van Volante: Frans Berkien, 33 jaren jong en woonachtig in Ede. Heb de HTS Autotechniek in 2010 afgerond in de CB-richting. Aansluitend aan mijn studie ben ik werkzaam geweest bij Mitsubishi Turbochargers en heb vervolgens de overstap gemaakt naar een autoschadebedrijf. Sinds 2,5 jaar ben ik als consultant werkzaam bij Yacht, waarbij ik mij specifiek richt op arbeidsbemiddeling in het vakgebied Engineering.



In mijn vrije tijd interesseer ik mij voor motoren, hou ik ervan om te sleutelen aan auto's en schades te herstellen. De reden dat ik mij heb aangemeld voor de functie van secretaris is omdat ik in de afgelopen jaren de toegevoegde waarde van het alumni-netwerk van Volante goed ben gaan zien. De activiteiten die georganiseerd worden zijn uiterst interessant, leuk om mensen te spreken met een grote gemeenschappelijke deler. Graag draag ik dan ook mijn steentje om dit in de komende jaren voort te zetten.

Bron foto's: LinkedIn

## Terugblik bedrijfsbezoek Terberg Special Vehicles

**Het laatste evenement in het verenigingsjaar 2017 stond in het teken van een bezoek aan de fa. Terberg in Benschop. Ongeveer 35 Volante leden en zo'n 15 studenten uit de diverse automobilitate minoren waren op 21 november jl. te gast in het dorpshuis van Benschop.**

Een verslag van dit bezoek is te vinden op onze themasite: <http://specials.han.nl/themasites/alumni-tech/volante/activiteiten>



Bron: Volante

## Poll Volante Rally 2018

Volante Rally 2018 met een speciaal tintje?

In 2018 viert alumnivereniging Volante haar 10-jarig bestaan. Dit feit wil het bestuur niet onopgemerkt voorbij laten gaan. Naast allerlei andere, bijzondere activiteiten zal de Volante Rally wellicht ook een speciale editie zijn.

Het bestuur heeft het idee om er een 2-daags evenement van te maken waarbij de route grotendeels door de Duitse Eifel zal lopen.



Bron: Wikipedia

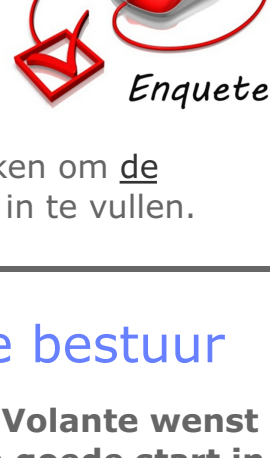
Nu kunnen wij als bestuur vinden dat we een leuk idee hebben, maar wij zijn vooral benieuwd naar jullie mening. Bij te weinig animo is het niet haalbaar om een evenement van deze omvang te organiseren.

Jullie ontvangen volgende week een aparte mailing, waarin details worden verstrekt. Met behulp van een aparte link zal om jullie mening worden gevraagd.

Belangrijk is al wel om de datum alvast te noteren. De rally heeft plaats op 14 en 15 april 2018 en er besloten wordt tot het organiseren van een tweedaagse editie.

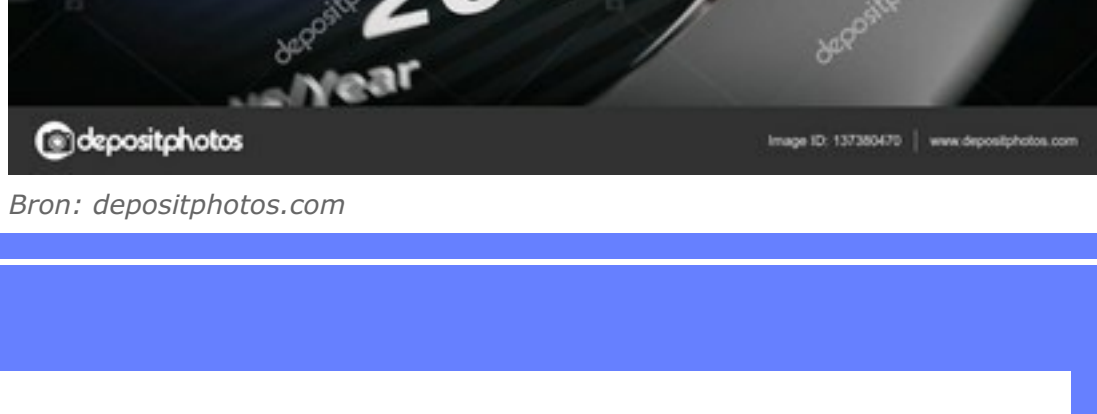
## Mening leden gevraagd

2018 wordt vanwege het tienjarig bestaan een jubileumjaar voor Volante. Mooi om terug te kijken maar tevens is het van belang vooruit te kijken. Het bestuur wil bij het opstellen van de toekomstplannen natuurlijk ook gebruik maken van de mening van onze leden. Graag willen we je verzoeken om een paar minuten vrij te maken om de online enquête die we hiervoor opgesteld hebben in te vullen.



## Eindejaarswens van het Volante bestuur

**Het voltallige bestuur van alumnivereniging Volante wenst al haar leden een plezierig Kerstfeest en een goede start in het nieuwe jaar!**



Bron: depositphotos.com