

In deze editie

- Afscheid Joop Pauwelussen
- Kart Cup 2017
- Jubileum HAN Automotive/HTS Autotechniek
- Motortoertocht 2017
- Vakantiegroet bestuur Volante

Agenda

23-08-2017

Afsprakenavond deeltijd

16-09-2017

Volante Kart Cup 2017

07-10-2017

Jaarvergadering

21-11-2017

Volante bezoek Terberg

Contact Volante

volante.autotechniek@han.nl

 Website

 Facebook

Contact HAN Automotive

info.automotive@han.nl

Stage en afstuderen:

marian.snelders@han.nl

Afscheid Joop Pauwelussen als directeur HAN Automotive

Na een dienstverband van 15½ jaar neemt Joop Pauwelussen op 1 september a.s. afscheid van HAN Automotive. Volante blikt terug op deze periode die op 1 februari 2002 met het lectoraat Mobiliteitstechnologie begon en eindigt met het directeurschap van HAN Automotive. Robert-Jan de Bree sprak met hem.



Een groot aantal jaren geleden bezocht ik met mijn ouders in Oostenrijk de Krimmler Wasserfälle. Met donderend geraas stortte het water zich honderden meters naar beneden. Aan dit moment moest ik denken toen ik Joop tegenover me had zitten: Met donderend geraas storten al aan het begin van het gesprek zijn woorden zich over me uit. Joop is altijd al een vlotte prater en ook vandaag maakt hij hierop geen uitzondering. Opletten dus!

Het was niet minder dan Ewoud de Vreugd, voormalig directeur van de HTS Autotechniek die Joop in 2002 naar de HAN haalde om hem de post van lector Mobiliteitstechnologie voor te stellen. Geraakt door het enthousiasme van de hogeschool besloot hij de post te aanvaarden. Voor deze tijd had Joop al een carrière opgebouwd bij TNO, waar hij vanaf 1988 als hoofd van de afdeling voertuigdynamica werkte en tevens vanaf 1996 verbonden was aan de TU Delft als parttime hoogleraar voertuigtechniek. In 2002 betekende het nieuwe lectoraat Mobiliteitstechnologie één van de eerste lectoraten in Nederland en de allereerste aan de HAN. Joop had dus een voortrekkersrol. Zijn opgave: versterken van het onderwijs en de verbinding tot stand brengen tussen de HTS Autotechniek in de rol van onderzoeksinstituut en het bedrijfsleven. Het was in die dagen niet vanzelfsprekend dat hogescholen werden beschouwd als partners voor het uitvoeren van onderzoek en Joop stuitte in de beginjaren zeer regelmatig op weerstand. Het viel dan ook niet mee om de benodigde financiële middelen binnen te hengelen. Vele discussies heeft hij met diverse partijen moeten voeren eer zij met geld over de brug kwamen.

Het eerste project was er met de firma Nooteboom Trailers uit Wijchen. Het project teletrailer bleek succesvol. Vele projecten zouden volgen, vaak onder de vlag van het RAAK programma. Joop vol trots: "Elk project dat ik via RAAK indiende, werd gehonoreerd. Ik viste nooit achter het net."

Een succesvol lectoraat run je niet in je eentje. Al snel wist Joop een aantal HTS-Autotechniek coryfeeën aan zijn lectoraat te binden. Zo waren Lejo Buning, Marian Snelders, Menno Merts, Wouter Dalhuijsen en ook Hans Vooren al snel (deels) door het lectoraat ingelijfd.

Een van de hoogtepunten uit de lectoraatstijd beschouwt Joop het in 2004 gehouden congres "Advanced Vehicle Control" in Arnhem. Een uitermate succesvol congres waarbij Joop, in vereende krachten met Marian Snelders, tijdens de organisatie hiervan regelmatig merkte dat de HAN op dit soort events niet echt was voorbereid.

Hoe denkt Joop over de huidige ontwikkeling binnen Automotive? Direct noemt hij het woord "systeembenadering" in de automotive. De vraag die steeds meer gesteld wordt is wat er nodig is om iets – lees mobiliteit – te laten functioneren? Het houdt niet op bij allerlei systemen in de auto, maar mobiliteit is breder. Allerlei systemen buiten het directe werkveld van Automotive zullen de totale mobiliteit gaan beïnvloeden. Kortom: de raakvlakken tussen de samenleving en mobiliteit worden belangrijker.

In 2005 werd Bram Veenhuizen als tweede lector bij de HTS Autotechniek aangesteld. Het lectoraat had de welluidende naam Voertuigmechatronica. Vanaf het begin was er een klik tussen Joop en Bram en de samenwerking is altijd prima verlopen.

In 2013 had de toenmalige directeur Marc de Leeuw aangegeven, terug te willen keren naar het bedrijfsleven. Joop werd benaderd door Janneke Hoekstra, faculteitsdirecteur Techniek met de vraag of Joop wilde nadenken over opvolging als directeur. Bram was uiteraard de eerste die geconsulteerd werd over deze stap, Je lost een probleem op bij het instituut maar laat wel alles achter bij het lectoraat. Dat is door Bram, later samen met Frans Tillema, uitstekend opgevangen.

Per 1 januari 2014 beklom Joop de directeursstoel van HAN Automotive. "En dan denk je de organisatie te kennen, maar dat blijkt in de praktijk toch anders", aldus Joop. Hoewel we allemaal de passie voor voertuigen delen en Joop al nauw bij het instituut betrokken was, kostte het inwerken meer tijd dan verwacht, door cultuurverschillen tussen het lectoraat en de opleiding, waarbij Joop overigens goed is bijgestaan door de toenmalige adjunct directeur Ineke Lokman. Het eerste half jaar als directeur beschouwt Joop als zwaar. Er moest ook nog een boek afgemaakt worden ("Essentials of Vehicle Dynamics"). Een instituut is best complex, vooral als je alle processen in je vingers probeert te krijgen. Daarnaast zit Joop zo in elkaar dat de inhoud nooit uit beeld is. Een boeiende maar veeleisende combinatie. Het was in ieder geval nooit saai.

Hoe kijkt Joop terug op bijna 16 jaar HAN? Opvallend vindt hij de menselijke betrokkenheid in combinatie met de passie voor het voertuig, waarbij het af en toe best lastig was om de goede knoppen bij iedereen te vinden. HAN Automotive is een prachtig instituut, en het lectoraat heeft zijn positie wel gevestigd. Voor beiden samen ligt er een prima basis voor de steeds veranderende toekomst, waarin HAN Automotive mee zal moeten bewegen. Dat is geen keus maar zekerheid, maar dat maakt het juist zo interessant, met prachtige kansen voor verdere ontplooiing.

Ik wil Joop bedanken voor zijn tijd voor dit gesprek. "Leuk gesprek!", roept hij me nog na als ik de deur van HAN Automotive achter me sluit.

Volante Kart Cup 2017

De inschrijving voor de Kart Cup, editie 2017, die op zaterdag 16 september verreden zal worden, is inmiddels geopend en er heeft zich reeds een behoorlijk groot aantal teams aangemeld. Dus.. wil je niet achter het net vissen, schrijf je dan nu snel met een team in. Dat kan via deze link:

[Aanmeldformulier Kart Cup](#)



Jubileum HAN Automotive/HTS Autotechniek

In 1 van de vorige nieuwsbrieven maakten we melding van het aanstaande jubileum van HAN Automotive/HTS Autotechniek. Dit jaar bestaat de aloude en nog steeds zeer gewaardeerde opleiding 75 jaar! Helaas moet het bestuur mededelen dat de voor 7 oktober 2017 aangekondigde jubileumbijeenkomst door HAN Automotive is geschrapt en derhalve dus geen doorgang zal vinden. E.e.a. betekent dat de Volante leden die hiervoor uiteraard een uitnodiging ontvangen zouden hebben elkaar nu niet kunnen treffen in het gebouw van HAN Automotive. Zoals jullie wellicht nog weten, zou Volante deze bijeenkomst combineren met de jaarlijkse ledenvergadering (najaarsevent). We zullen dus moeten uitwijken naar een andere lokatie.



In de eerstvolgende nieuwsbrief zullen we bekend maken waar het najaarsevent en de hieraan gekoppelde jaarlijkse ledenvergadering gehouden zal worden.

Motortoertocht 2017

De motortoertocht is inmiddels een vaste waarde in het jaarprogramma van Volante. Dit jaar is besloten om de toertocht in het najaar te houden. Achter de schermen wordt druk gewerkt aan de organisatie hiervan. In de volgende nieuwsbrief zal er meer informatie bekend worden.

Vakantiegroet bestuur Volante

Het voltallige bestuur wenst alle leden van Volante een hele plezierige vakantie toe. Zet de motor figuurlijk even uit, kom tot rust en laad de accu weer op om er in het najaar weer tegenaan te kunnen! Maak eventueel van de gelegenheid gebruik om na te denken over een bestuursfunctie. Sla de vorige nieuwsbrief er nog even op na om te zien, welke functies vacant komen.

Roel Magnus, voorzitter
Sijmen Tielen, secretaris
Jelte Mollema, penningmeester
Nieck Rengerink, voorzitter activiteitencommissie
Robert-Jan de Bree, voorzitter PR commissie
Ad van Son



Bron: [tripnieuws.nl](#)