

volante

Alumnivereniging

Alumnivereniging HTS-Autotechniek

Volante jaarvergadering 2019-2021 gehouden op 16 Juni 2021 (Online meeting)

Aanwezig: aanvang met 16 leden (incl bestuur), later sluit er nog 1 lid aan.

Aanwezige Bestuursleden: Bertram Padmos, Jelte Mollema, Bauke Scholten

Afwezig met bericht: Frans Berkien

1. Opening:

Bertram opent de online vergadering om 20:01 uur en heet iedereen welkom in de Online meeting, de spelregels voor een online meeting worden uitgelegd. Bertram neemt het programma van de jaarvergadering door.

2. Jaarverslagen (gepresenteerd door Jelte)

- De Balans over de afgelopen jaren wordt doorgenomen, wegens uitblijven van ALV over 2019/2020 laat Jelte 2017 t/m 2020 zien waarbij er een stijgende lijn van vermogen van Volante waar te nemen is. Hier zijn verschillende redenen voor: merendeels wegens uitblijven van activiteiten vanwege covid maatregelen, hierdoor zijn er relatief weinig kosten maar de inkomsten zijn gebleven voornamelijk leden-bijdragen.
- Samengevat:
 - 2018
 - Extra kosten i.v.m. 10-jarig bestaan Volante
 - Door extra sponsoropbrengsten toch positief resultaat
 - 2019
 - Rally kosten hoger; wegvallen sponsoring uitzetten route
 - Door eenmalige kosten (website, promotie en wijziging statuten) negatief resultaat
 - 2020
 - Alleen overige kosten i.v.m. wegvallen evenementen door coronapandemie
 - Overlopende activa en kortlopende schulden i.v.m. aanbataling 2 uitgestelde evenementen
 - Groot positief resultaat door ontvangen contributie

3. Kascontrole (gepresenteerd door Jelte)

- 2018, 2019 en 2020 akkoord van kascontrolecommissie
- Remco, Sijmen en Nieck worden bedankt voor de controle
- Er wordt gevraagd om decharge voor de jaren 2018, 2019 en 2020, waarna middels een stemming wordt gevraagd of de leden decharge verlenen. De Leden verlenen decharge.
- Voor 2021 wordt gevraagd om nieuwe kascontrolecommissie, de huidige zullen moeten worden afgewisseld. Lex Winder en Nieck Rengerink stellen zich beschikbaar.

4. Financiën (gepresenteerd door Jelte)

Besproken wordt dat het eigen vermogen van de vereniging een stijgende lijn vertoont en een hoogte bereikte die eigenlijk wat hoog is voor een vereniging van onze omvang.

Er wordt gesproken hoe we dit eigen vermogen kunnen gebruiken/inzetten om dit te laten slinken naar een 'normaal' niveau' Hier wordt gevraagd om ideeën vanuit de leden.

5. Ledenaantal (gepresenteerd door Jelte)

We zien een stijgende lijn in het aantal leden t/m 2018. Hierna vakt de groei enigszins af, hiervoor zijn een aantal redenen: we zien een tweedeling van leden, namelijk 'betalende' en 'gratis' leden. Gratis leden ontstaan omdat afgestudeerde HAN Automotive engineers het eerste jaar lidmaatschap gratis

volante

Alumnivereniging

Alumnivereniging HTS-Autotechniek

krijgen en vervolgens naar betalend overgaan. Het contact met de net-afgestudeerde vindt normaliter plaats bij de diploma uitreiking, we zien echter dat Volante hier in de afgelopen jaren minder in betrokken is waardoor het aantal leden dat we hier werven afneemt. In cijfers uitgedrukt:

- Sinds 2018 een dalende trend totaal aantal leden
 - 47 nieuwe leden
 - 77 leden opgezegd of uitgeschreven
- afhaken van net afgestudeerden
 - 147 van 197 gratis leden opgezegd
- na diploma-uitreiking wordt bijna niemand meer lid
 - momenteel 7 gratis leden

Weliswaar is de aanwas van net afgestudeerde een punt waar het bestuur van Volante zich over buigt, echter laat Jelte ook zien dat over het aantal leden per afstudeerjaar laat zien dat het aandeel 'oudere afgestudeerde' bijv. jaren 80 relatief laag ligt, hier ligt ook een uitdaging om deze potentieel leden aan te haken. De aansluiting van Volante met de HAN wordt besproken, waarbij duidelijk wordt dat deze minder goed is geworden, wat als een belangrijke reden wordt gezien door de verminderde aanwas van nieuwe leden voor Volante, we raken wat buiten beeld.

Er wordt geopperd om via LinkedIn de aansluiting te zoeken met mogelijke leden, verder wordt ook geopperd dat huidige leden het eigen netwerk bijvoorbeeld via werk, Volante ter sprake brengen.

6. Terugblik (gepresenteerd door Bertram)

Er wordt terug geblikt op de activiteiten van de afgelopen jaren:

- bedrijfsbezoek aan Defecture te Tiel
- Volante rally in de Eifel ter ere van het 10 jarig bestaan
- Volante Kartcup, waarbij deelnemen zeer laagdrempelig is.
- Bijeenkomst icm open dag op de HAN met sprekers Wouter Karssen (Autoblog) en Saskia Monsma(HAN)
- Bedrijfsbezoek aan VDL Translift
- de prachtige Video opname van de laatste Volante Rally wordt afgespeeld

6. Website (gepresenteerd door Bertram)

De nieuwe website wordt doorgenomen, o.a. evenementen zijn terug te vinden maar ook de nieuwsbrieven en andere belangrijke zaken.

7. Blik op de Toekomst (gepresenteerd door Bertram)

Wat staat er op de planning voor de komende tijd: 24 Juli bezoek Donkervoort.

Verder zijn we voornemens om de Volante Rally te laten plaatsvinden in 2021, waarbij flinke verbeteringen in de organisatie zijn bedacht om de tijd voor netwerken en contact te optimaliseren.

Voor 2022 staat de Masterclass Waterstof op het programma, welke reeds voor de Corona periode compleet voorbereid is. Ook wil Volante de Motortoertocht weer plaats laten vinden. En een evenement dat niet mag missen op de agenda is natuurlijk de Volante Kartcup.

8. Activiteiten wensen (gepresenteerd door Bauke)

Er zijn vele wensen over te ondernemen activiteiten binnen Volante.

Voornamelijk de reünie-bijeenkomst op de HAN met sprekers werd als positief ervaren, omdat de interactie tussen leden erg goed mogelijk is en waarbij uitgesproken is dit als jaarlijks terugkomend te organiseren.

Een ander idee wat eerder geopperd is, is het organiseren van workshops. Zoals deze heeft plaatsgevonden bij 'Dare' Een mogelijk idee voor een workshop is carrosserie/plaatwerk-restaureren van klaskiekers.

Mochten er andere ideeën zijn om invulling te geven aan een workshop, dan zijn deze van harte welkom, naast ideeën is er ook altijd behoefte aan ondersteuning in de organisatie van een workshop.

Voor het organiseren van workshops is ook de aansluiting met de HAN belangrijk, vooral omdat er

volante

Alumnivereniging

Alumnivereniging HTS-Autotechniek

qua onderzoek veel gebeurd en daarom ook vele mogelijke gastsprekers beschikbaar zijn om te vertellen over interessante onderwerpen.

Nogmaals wordt herhaald dat de behoefte aan organisatiekracht ten behoeve van evenementen een aandachtspunt is.

9. Opvolging Bestuur

Er zijn een aantal bestuursfuncties vacant omdat de personen aan het einde van het termijn zitten. Het huidige bestuur in de vorm van Bertram, Frans en Bauke worden door Jelte bedankt voor hun inzet over de afgelopen jaren.

Sijmen Tielen stelt zich voor, al langer verbonden met Volante, na eerder de functie van secretaris vervuld te hebben, stelt hij zich kandidaat voor de voorzitter functie. Na stemming door de leden wordt Zijmen aangenomen als voorzitter.

Maurice Bennen stelt zich kandidaat voor de functie van Secretaris. na werkzaam geweest te zijn bij Geesink norma, nu werkzaam bij SMT. wil zich graag inzetten voor een vereniging, houdt van netwerken en in contact te zijn met andere Automotive afgestudeerden. Maurice wordt na stemming door de leden aangenomen als Secretaris

Jelte Mollema, stelt zich kandidaat om zijn termijn voor de functie van penningmeester te verlengen met 2jaar. Dit omdat Jelte graag zijn input levert en wil zorgen dat Volante verder ontwikkelt en professionaliseert.

De functie van Activiteiten Commissie voorzitter blijft vacant, hier ligt momenteel een pijn punt, aangezien Bauke dit in principe 'interim' is gaan doen, maar ondertussen zijn we jaren verder en zou het prettig zijn als er een structurele invulling aan gegeven kan worden.

Er wordt toegelicht dat deze functie niet betekent dat je zelf de activiteiten organiseert, maar veel als degene die het overzicht vormt over de diverse evenementen en deelcommissies aanstuurt die er veelal ook al zijn voor de evenementen.

10. Verkiezing

Na stemming door de leden, kan bij deze gezegd worden dat de verkiezingen voltooid zijn.

11. Rondvraag

De ervaring van de online ALV wordt besproken, hier zijn de aanwezigen positief over, het is laagdrempelig en kost geen reistijd.

12. Sluiting

Alle aanwezigen worden bedankt voor de input. Ook de HAN wordt bedankt voor de support.

Oscar oppert het idee om alle leden een mail te sturen met de vraag waar zij momenteel werken om dit te actualiseren.

De vergadering wordt afgesloten door voorzitter Bertram Padmos en bedankt iedereen.